வழியாக சென்னை செல்கிற பேருந்து – குடவாசல் வழியாக இயக்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. என். நேரு: அரசு விரைவுப் பேருந்துகள், தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 900 இப்போது இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. அவற்றிலே பெரும்பகுதியான பேருந்துகள், மிகவும் பழையனவாக இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. மீண்டும், இப்போது புதிய பேருந்துகள் வருகின்றபோது, அந்தப் பகுதியிலே மக்கள் விருப்பப்படுவார்களேயானால், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் விருப்பப்படுவார்களேயானால், நிச்சயமாக புதிய தடத்தை நாங்கள் உருவாக்கித் தருவோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. க. ராஜா.

திரு. தி. க. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பத்தூரிலிருந்து சென்னைக்கு வியாபாரப் பெருமக்கள், அலுவல் காரணமாக வர வேண்டும் என்று சொன்னால், நாள் ஒன்றுக்கு இருபதுக்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகள், அரசுப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. கடந்த ஐந்தாண்டுகளாக நான் சொகுசுப் பேருந்து வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்துக் கொண்டிருந்தேன். என் கோரிக்கை நிறைவேற்றப்படவில்லை. கலைஞருடைய ஆட்சியிலேயாவது, திருப்பத்தூரிலிருந்து சென்னைக்கு சொகுசுப் பேருந்து விடுவார்களா என்று தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்னும் இரண்டு நாட்களில் போக்குவரத்தினுடைய மானியம் இருக்கிறது. அதிலே இந்த அறிவிப்புகள் எல்லாம் வெளியிடப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 4. திரு. கி. ஆறுமுகம், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

4—

பேருந்து வசதி

***761—திரு. கி. ஆறுமுகம்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

2006 ஆகஸ்ட் 4]

செங்கல்பட்டு முதல் கிளாப்பாக்கம் வரை சென்று கொண்டிருந்த டி–27 நகரப் பேருந்தினை மீண்டும் இயக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கல்பட்டு கிளாப்பாக்கம் இடையே இயக்கப்படும் தடம் எண் டி–27 என்ற பேருந்து, பெரும்பேடு, கிளாப்பாக்கம் இடைப் பகுதி சாலை பழுதுபட்டிருப்பதால், பெரும்பேடு வரை மட்டுமே இயக்கப்பட்டு வந்தது. சாலை சீரமைக்கப்பட்டபின்னர், கிளாப்பாக்கம் வரை 15–6–2006 முதல் இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வேல்முருகன். (குறுக்கீடு) திரு. ஆறுமுகம்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கல்பட்டிலிருந்து கிளாப்பாக்கம் வரை சென்றுகொண்டிருந்த பேருந்து, நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, இப்போது இயக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கு முன்பாக நான் வினா கொடுத்திருந்தேன். அதேசமயத்திலே, இப்போது மூன்று முறைகள் மட்டுமே அந்தக் கிராமத்திற்கு இந்தப் பேருந்து செல்கிறது. ஆனால், வழியிலே திருமழி, சோகண்டி, அமணம்பாக்கம், பெரும்பேடு, கொல்லமேடு உள்ளிட்ட ஏராளமான கிராமங்களிலே, இது போதாது; வருகிற இந்த நடை போதாது; தனியாகவே ஒரு பேருந்து காலை முதல் இரவு வரை இயங்க வேண்டும் என்று மக்கள் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். பள்ளி மாணவர்களுக்கும், நோயாளிகளுக்கும் மற்றும் பயணிகளுக்கும் அது உகந்ததாக இருக்கும் என்பதால், அனைத்து மக்களின் நலன் கருதி, அங்கே தனியாக ஒரு பேருந்தை, காலை முதல் இரவு வரை இயக்குவதற்கான நடைமுறையை, நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்கும் விரிவாக பதில் சொல்லியாக வேண்டும். சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில், இதுவரை 2,700 பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வந்தன. கடந்தகால ஆட்சியிலே, சென்னை மாநகரத்தில் அரசு சார்பாக இயக்கப்படக்கூடிய பேருந்துகள் எல்லாம், தனியாருக்கு விடப்படும் என்று அறிவித்த காரணத்தால், அந்தப் பேருந்துகளை எல்லாம் சரி செய்யாமல் ஆயிரம் பேருந்துகளுக்கு மேல், இப்போது

shed-இலே இருக்கின்றன. ஐந்தாண்டுக் காலம், ஓட்டுநரும், நடத்துநரும் எடுக்காத காரணத்தால், ஏழு, எட்டாயிரம் பேருந்துகள், அவற்றிற்கு ஓட்டுநர், நடத்துநர்களே இல்லாத நிலை. இப்போது நம்முடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஐந்தாவது முறையாக பொறுப்பேற்றுக்கொண்டபோது, *1,800* பேருந்துகள் இயங்கிக் கொண்டிருந்து, இப்போது *2,300* பேருந்துகள் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. இன்னமும் *200, 300* பேருந்துகள் இயக்கக்கூடிய அளவிற்குப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. முழுமையாக இன்னும் *20, 30* நாட்களில் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, அந்தப் பகுதியிலே தனியாகவே ஒரு பேருந்து இயக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சின்னப்பன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆறுமுகம்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது தனியாகவே, ஒரு நாள் முழுவதும் அனைத்து நடைகளும் ஓட்டுவதாக நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிக்கிறார்கள். நன்றி. அதேபோன்று... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள் முதலிலே.

முற்பகல் *9—50*

திரு. கி. ஆறுமுகம்: கடந்த கேள்வியிலேயே நான் ஒரு கேள்வி கேட்க நினைத்தேன். வாய்ப்புக் கொடுக்கவில்லை, நம்முடைய பேரவைத் தலைவர் அவர்கள். அனைத்து தென் மாவட்டங்களிலிருந்து வரும் விரைவுப் பேருந்துகள் அனைத்தும், செங்கல்பட்டைக் கடந்துதான் வர வேண்டும். இருந்தாலும்கூட, செங்கல்பட்டு நகருக்குள் வராமலேயே புறவழிச் சாலையிலே வந்து சென்றுவிடுகின்றன. ஏராளமான பயணிகள், அதுவும் நெடுந்தொலைவிலிருந்து வருகிற பயணிகள், அதுவும் குறிப்பாக இரவு நேரங்களிலே குடும்பத்தோடு வருகிற பயணிகளைப் புறவழிச் சாலையிலேயே விட்டுவிடுகிறார்கள். இரவு நேரங்களிலே அங்கே மின் விளக்குகூட கிடையாது. குழந்தைகளோடு வருபவர்கள் மிகவும் அவதிப்படுகிறார்கள். எனவே, இரவு *9—00* மணியிலேயிருந்து அதிகாலை *6—00* மணி வரையிலாவது விரைவுப் பேருந்துகளும், Point to Point பேருந்துகளும் உள்ளே வந்து செல்வதற்கான வழிமுறைகளை, நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

2006 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. கே. என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அறையிலே வந்து நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் இதைப்பற்றிச் சொல்லியிருக்கிறார். உரிய முறையிலே அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. விரைவிலே அந்தச் சௌகரியங்கள் செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வேல்முருகன். *(குறுக்கீடு)* உட்காருங்கள்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,...*(குறுக்கீடு)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் உங்களைக் கூப்பிடவில்லை. உட்காருங்கள். திரு. தி. வேல்முருகன்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: பண்ருட்டியிலிருந்து மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரான, நம்முடைய அண்ணன் அவருடைய பகுதிக்கு—திருச்சி பகுதிக்கு—இதுவரையில் பேருந்து வசதியே இல்லை. அதேபோல், பண்ருட்டியிலிருந்து திருப்பதிக்கும் இதுவரையில் பேருந்து வசதி இல்லை. இந்த இரண்டு புதிய வழித் தடங்களையும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்த ஆண்டே விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா என்பதையும், அதேபோல இலவச சைக்கிள் பெற்ற மாணவர்களுக்குப் பேருந்துகளிலே போவதற்கான வாய்ப்புகள் இல்லையென்று பல இடங்களில் மறுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அப்படியிருந்தும், நம்முடைய மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்கூட, இதை அரசு பரிசீலித்து அவர்களுக்கும் அந்த இலவச பயணம் செய்வதற்கான வழிவகை செய்யப்படும் என்று ஓர் அறிக்கையிலே அறிவித்திருந்தார். அதை நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நடைமுறைப்படுத்துவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம் கோட்டத்தின் சார்பாகப் புதிய பேருந்துகள் 300 புதியதாக இயக்கப்படவிருக்கின்றன, இன்னும் இரண்டு மாதத்தில். பண்ருட்டியிலிருந்தும் பல பகுதிகளிலேயிருந்தும் புதிதாகத் தேவைப்படுகின்றபோது, அந்தப் பகுதிகளிலே புதிய வழித் தடம் துவங்கப்படும் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இலவச bus pass மாணவர்களுக்கு

வழங்குகின்றபோது, சைக்கிள் வழங்கியவர்களுக்கெல்லாம் வழங்கப்படுமா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கலந்து பேசி—ஏனென்றால் இது நிதி சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினை; முதலமைச்சர் அவர்களைச் சந்தித்துப் பேசி—தேவைப்படுகின்ற இடங்களிலே அவர்களுக்கெல்லாம் வழங்குவதற்கு முதலமைச்சரின் ஆணையைப் பெற்று வழங்குவோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சின்னப்பன்.

திரு. பொ. சின்னப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விளாத்திகுளத்திலிருந்து ஜெகவீரபுரம்வரை இயங்கிய route No. 7 பேருந்து, தற்போது நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. அந்தப் பேருந்து இயக்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: கடந்த காலத்தில் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. சட்டமன்ற உறுப்பினர் தெரிவித்த அந்தப் பகுதியிலே மக்கள் விருப்பப்படுவார்களேயானால், நாங்கள் அதைத் தொடர்ந்து ஓட்டுவதற்கு உரிய முயற்சி எடுக்கிறோம். (குறுக்கீடு)

திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி லதா.

திருமதி ஜி. லதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குடியாத்தத்தின் கடைகோடி பகுதி, ஆந்திர மாநிலத்தையொட்டி இருக்கக்கூடிய பகுதியான குடியாத்தம் பரதராமி வழியாக ஆந்திர மாநிலம் திருப்பதிக்கு சொகுசு வண்டிகளை இயக்குவதற்கு ஆவன செய்யமுடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்கள் பகுதிகளிலே சொகுசுப் பேருந்து வேண்டுமென்று விரும்பினால், இதுவரை அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் மட்டுமே சொகுசுப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வந்தன. இப்போது ஆங்காங்கே இருக்கின்ற கோட்டங்கள்—விழுப்புரம், திருச்சி, கும்பகோணம் போன்ற பகுதிகளிலே இருக்கின்ற அந்த அரசுப் பேருந்துகளும் சொகுசுப் பேருந்துகளாக ஒவ்வொருவரும் 25/30 பேருந்துகள் வாங்க

2006 ஆகஸ்ட் 4]

இருக்கிறார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் விருப்பத்திற்கேற்ப, அந்தக் கோரிக்கை நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. விசுவநாதன்*

திரு. இரா. விசுவநாதன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வி நேரத்திலே குற்றச்சாட்டுகள் கூடாது என்று சொன்னாலுங்கூட, குற்றச்சாட்டு சொல்வது மட்டுமல்ல; அந்தப் புள்ளிவிவரங்கள் அனைத்தும் தவறாகச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதுதான் பிரச்சினை. அதாவது கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே சென்னை மாநகரம் (குறுக்கீடு) முதலிலே சொல்லிவிடுகிறேன். சென்னை மாநகரத்தில் 2,700 பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டியதற்கு 2,000 பேருந்துகள்தான் ஓடிக்கொண்டு இருக்கின்றதாக தவறான தகவலைச் சொல்லியிருக்கிறார்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *துணைக் கேள்வியைத்தான் கேட்கவேண்டும் நீங்கள். (குறுக்கீடு)*

திரு. இரா. விசுவநாதன்: Hello, Sir.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *துணைக் கேள்வியை மாத்திரம் கேளுங்கள்.*

திரு. இரா. விசுவநாதன்: *கேள்வியைச் சொல்லப்போகிறேன், சொல்லப்போகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *கேள்வியை மாத்திரம் முதலில் கேளுங்கள்.*

திரு. இரா. விசுவநாதன்: *அதைத்தான் கேட்கிறேன். கடந்த ஆட்சியில், அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் 2,400 பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. அமைச்சருடைய பதிலிலே, அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே 2,300 பேருந்துகள்தான் ஓட்டப்படுகின்றன என்று அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே இருந்ததைவிட, 100 பேருந்துகள் குறைவாகத்தான் இயக்குவதாக அவர்கள் ஒத்துக்கொண்டதற்கு நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அடுத்தபடியாக, 3,000 பேருந்துகள்தான் கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் வாங்கப்பட்டன என்ற தவறான புள்ளிவிவரத்தைக் கொடுத்திருக்கிறார். அந்தப் புள்ளிவிவரத்தில் அவர் உறுதியாக இருக்கிறாரா என்பதை*

[2006 ஆகஸ்ட் 4

மீண்டும் அறிய விரும்புகிறேன். அதோடுமட்டுமல்ல; இப்போது variation சம்பந்தமாக ஒரு தவறான தகவலைச் சொல்லியிருக்கின்றார். (குறுக்கீடு)

முற்பகல் 9—55

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. அன்பழகன்: கேள்வி நேரத்தில் கேள்விதான் கேட்கலாமேதவிர, வாதம் செய்வதற்கு (குறுக்கீடு) அந்த மானியம் வருகிறபோது வாதம் செய்யலாமேதவிர, (குறுக்கீடு) பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வி நேரத்தை வாதத்திற்குப் பயன்படுத்தக்கூடாது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. விசுவநாதன்... (குறுக்கீடுகள்) உறுப்பினர் திரு. இரா. விசுவநாதன், சொல்கிறேன், கேளுங்கள். துணைக் கேள்வி கேட்பதாய் இருந்தால் கேளுங்கள், இல்லையென்றால் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) துணைக் கேள்வி கேட்பதாய் இருந்தால் கேளுங்கள், இல்லையென்றால் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே. என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் "புள்ளிவிவரத்திலே உறுதியாக இருக்கிறாரா?" என்று கேட்கிறார்; உறுதியாக இருக்கிறோம். அதிலே ஒன்றும் மாற்றம் இல்லை. "2,400 பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன" என்று சொல்கிறார். அதிலே அவர் உறுதியாக இருக்கவேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) 13—5—2006, இந்த ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றுக் கொண்ட அன்று, எவ்வளவு பேருந்துகள் ஓடின என்று கணக்கிருக்கிறது. உங்களுடைய ஆட்சியில் 2,400 பேருந்துகள் ஓடவில்லை. இப்போதுதான் படிப்படியாக—இன்னும் சொல்லப் போனால். spare parts வாங்குவதற்குக்கூட பணம் இல்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டுப்பெற்று, கடந்த இரண்டு நாட்களுக்குமுன்பு 23½ கோடி ரூபாய் (குறுக்கீடு)—பேசும்போது, நீங்கள் பேசிவிட்டீர்கள்—வாங்கிக் கொடுத்துத்தான், இன்றைக்குப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. நம்முடைய உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது, 2,000 பேருந்துகளைத் தொடங்கி வைத்தார். அதற்குப் பிறகு, உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் புதிய பேருந்துகளும்,

2006 ஆகஸ்ட் 4]

புதிய வழித் தடங்களும், இந்தப் பகுதியிலே இயக்காத காரணத்தால், இன்றைக்குச் சென்னை மாநகரத்திலே பேருந்து வசதிகள் மிக மிகக் குறைவாக இருக்கின்றன. அதைப் போக்குவதற்காகவும், மக்களுக்குத் தேவையானதைக் கொடுப்பதற்காகவும் இப்போது முழு முயற்சி எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். *(குறுக்கீடுகள்)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு அமைச்சர் டாக்டர் க. பொன்முடி.*

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஏதோ இங்கே புள்ளிவிவரத்தைச் சொல்கிறபோது, தவறாகச் சொல்லிவிட்டதாகச் சொன்னார். இந்தச் சட்டமன்றத்திலே பல விவரங்களைத் தவறாகச் சொல்லியிருக்கிற செய்திகளெல்லாம் பதிவாகி இருக்கின்றன. *(குறுக்கீடுகள்)* ஒன்றே ஒன்று...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள்தான்.... *(குறுக்கீடுகள்)* சொல்கிறேன் கேளுங்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: ஏனென்றால், இங்கே, இதே சட்டமன்றத்திலே நேற்றைக்கு முதல் நாள் பேசுகிறபோது கேட்டேன். 'கணக்கிலே மிகவும் புலியாக இருப்பீர்களே!' என்றுகூட கேட்டேன். *200*—க்கு *200* marks வாங்கியதாகச் சொன்னார்கள். ஏதோ, நான் கல்வித் துறையிலே இருப்பவன். *(குறுக்கீடுகள்)* உட்காருங்கள், உட்காருங்கள். பேசி விடுகிறேன். *(குறுக்கீடுகள்)* ஏன் பயப்படுகிறீர்கள்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவையிலே சொன்ன வார்த்தையைச் சொல்வதில் ஒன்றும் தவறில்லை, உட்காருங்கள். *(குறுக்கீடுகள்)* அவையிலே சொன்ன வார்த்தைதான் அது, உட்காருங்கள். *(குறுக்கீடுகள்)* அவையிலே சொன்ன வார்த்தையைச் சொல்வதில் என்ன இருக்கிறது? *(குறுக்கீடுகள்)* அமைச்சர், சொல்லுங்கள், நீங்கள். *(குறுக்கீடுகள்)* மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு கலைஞர் மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, *(குறுக்கீடுகள்)* நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. விசுவநாதன் அவர்கள் வினா ஒன்றிற்காக எழுந்து எழுந்து, கையை உயர்த்தி உயர்த்தி, அலுத்துப்போய்விட்ட காட்சியைப் பார்த்த காரணத்தால், நான்தான் தங்களுக்குப் பரிந்துரை செய்து, "திரு. விசுவநாதன் அவர்களுடைய கேள்விக்கு இடம் அளியுங்கள் என்று"... *(குறுக்கீடுகள்)*—என்ன பேசுகிறீர்கள்? நீங்கள் என்னவோ

சொல்கிறீர்களே, என்ன? (குறுக்கீடுகள்)—தங்களுக்குப் பரிந்துரை செய்து, "திரு. விசுவநாதன் அவர்கள் கையை உயர்த்திக் கொண்டிருக்கின்றார்; கேள்விக்கு அனுமதி கொடுங்கள்" என்று கேட்டுக்கொண்டேன். ஆனால், அது வினாவோடு நில்லாமல், விவாதம் அளவிற்கு வந்து, இப்போது பரீட்சை mark வரையிலே வந்திருப்பது நல்லதல்ல. ஆகவே, கேள்வி நேரத்தைக் கேள்வி நேரமாகவே நடத்த தாங்களும் வழிகாட்டவேண்டும்; அனைவரும் ஒத்துழைக்கவேண்டும், அமைச்சர்கள் உள்பட. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 5, (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வ. முல்லைவேந்தன், மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

5—

வருவாய் வட்டம்

***195—திரு. வ. முல்லைவேந்தன்:**

மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கிருட்டிணகிரி மாவட்டம், இராயக்கோட்டையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய வருவாய் வட்டம் அமைக்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. இ. பெரியசாமி, வருவாய் மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருட்டிணகிரி மாவட்டத்திலே இராயக்கோட்டையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு, வட்டம் பிரிப்பது தற்சமயம் இயலாது.

திரு. வ. முல்லைவேந்தன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராயக்கோட்டை கிராமத்திலிருந்து வட்டத் தலைநகரங்களான தேன்கனிக்கோட்டைக்குச் செல்லவேண்டுமானால் 35 கிலோ மீட்டரும், கிருட்டிணகிரிக்கு 32 கிலோ மீட்டரும், பாலக்கோட்டிற்கு 30 கிலோ மீட்டரும் செல்லவேண்டிய கட்டாயச் சூழ்நிலை இருக்கிற கிராமப்புறப் பகுதி அது. ஏழையெளிய மக்கள், கிராமப்புற மக்கள், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட நிலையிலே இருக்கிற பெரும்பாலான மக்கள், வருவாய்க் கோட்ட அலுவலகங்களுக்குச் செல்வதற்கு மிகவும் இடர்ப்பாடாக இருக்கிற சூழ்நிலையில், ஏராளமான மக்கள் தொகையைக் கொண்டிருக்கிற தகுதி வாய்ந்த இந்த இடத்தை,